

VIETNAM

Infraestructuras de transporte Tendencias y oportunidades

INORIZA, International Business Development & Strategy Consultant
[🌐 https://inoriza.com](https://inoriza.com), [✉ inoriza@inoriza.com](mailto:inoriza@inoriza.com)

6/6/2018

Vietnam. Infraestructuras de transporte

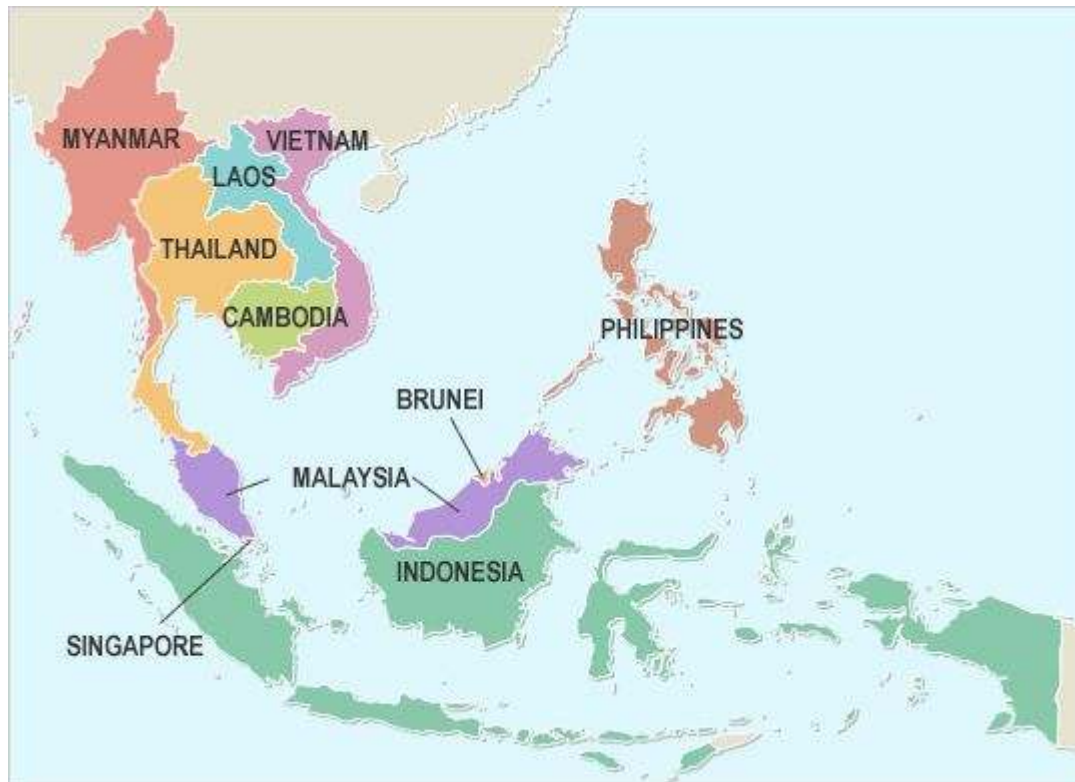
1	Mercado
2	Oportunidades
3	Aranceles, regulaciones y aduanas
4	Acceso al mercado
5	Recursos gubernamentales, empresariales y comerciales
6	Contacto

Vietnam. Infraestructuras de transporte

1	Mercado
2	Oportunidades
3	Aranceles, regulaciones y aduanas
4	Acceso al mercado
5	Recursos gubernamentales, empresariales y comerciales
6	Contacto

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Mercado



Mercado

La **región Asia Pacífico** será la fuerza impulsora para el crecimiento económico global en los próximos años.

La **deficiencia de infraestructuras en muchos países de la región** ha hecho que la competitividad comercial se vea comprometida, sea menos eficiente y el crecimiento económico menos sostenible.

Vietnam no es una excepción: la calidad y cantidad de sus infraestructuras están muy por debajo de las necesidades de su desarrollo.

Mercado

Para superar las deficiencias Vietnam ha aprobado toda una batería de proyectos en el ámbito del transporte.

La lista de proyectos en todos los tipos de transportes (aéreo, ferrocarril, marítimo y terrestre) es extensa. Albergan desde proyectos municipales de baja envergadura hasta grandes proyectos de construcción de aeropuertos o autopistas. La competencia a la hora de la adjudicación de contratos es elevada, las principales ingenieras a nivel internacional están presentes con especial relevancia las de procedencia japonesa y coreana.

Además pretende:

- Atraer **inversiones extranjeras** del sector privado
(no solo capital, sino también conocimientos técnicos especializados en estos proyectos).
- Lleva a cabo **importantes reformas normativas**
- y está inmerso en un proceso de **privatización de empresas estatales** que alienta al sector privado a mantener y aumentar su nivel actual de inversión en infraestructuras.

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Mercado

Vietnam – Ranking Global en Infraestructuras: 79/ 144 países

Indicador	Valor	Ranking/ 144
Calidad global de las infraestructuras	3.6	85
Calidad de las carreteras	3.5	89
Calidad de las infraestructuras ferroviarias	3.1	52
Calidad de las infraestructuras portuarias	3.8	77
Calidad de las infraestructuras aeroportuarias	4.1	86

(Fuente: World Economic Forum, the Global Competitiveness Report 2016-2017)

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Mercado

Entre 2016 y 2020, Vietnam está realizando una inversión de aproximadamente **US \$ 38 mil millones por año** para diversos proyectos de infraestructura.

Principalmente en:

- transporte,
- energía,
- riego,
- suministro y tratamiento de agua,
- educación y
- salud.

Mercado

Sólo en infraestructuras de transporte se invertirán **US \$ 120 mil millones entre 2016 y 2020.**

Las fuentes convencionales de financiación (presupuesto estatal, asistencia oficial para el desarrollo (AOD) de donantes bilaterales y multilaterales, bonos del gobierno) **solo cubren el 50%**

Las agencias multilaterales (en especial Banco Asiático de Desarrollo, Banco Mundial y JICA) están muy involucradas en las inversiones.

Es necesario, por tanto, que el **mercado de capital local** y los **inversores extranjeros** intensifiquen su contribución en el **marco de asociación público-privada (PPP).**

Mercado

La rápida **urbanización** en Vietnam es un **fuerte motor** de crecimiento para el desarrollo del sector del transporte y los servicios públicos.

El aumento de la población en los últimos años en las principales ciudades **ha puesto al límite la capacidad de las redes de transporte urbano y los servicios públicos.**

- ❑ **Hanoi y Ho Chi Minh City** están construyendo sistemas de **transporte público de masas** rápido con una inversión superior a los **22.000 millones de dólares** para reducir el uso de vehículos privados y mejorar la calidad del aire.
- ❑ Además hay varios **proyectos de autopistas** en marcha (y otros están planeados) para mejorar la conectividad entre las principales ciudades.

Mercado

Las infraestructuras de servicios urbanos también está luchando para hacer frente a la rápida tasa de urbanización, junto con los efectos del cambio climático.

Las ciudades de Hanoi y Ho Chi Minh han anunciado recientemente **proyectos multimillonarios** para construir y mejorar

- sistemas de drenaje, estaciones de bombeo y**
- planes de tratamiento de residuos** durante la próxima década.

La naturaleza de estos proyectos es **altamente intensiva en capital y tecnológicamente compleja**, y requiere la participación de empresas internacionales con experiencia.

Mercado

A pesar de las dificultades empresariales, las **empresas extranjeras están muy interesadas** en el sector.

(Business Monitor International: **la mitad de todos los proyectos en curso involucran a un socio extranjero**)

El gobierno ha estado haciendo esfuerzos para **segregar los monopolios y privatizar las empresas estatales**.

Mercado de la energía: desde la autorización en 2012 a los productores independientes para suministrar electricidad al operador estatal EVN, **los IPP controlan el 40 por ciento de la capacidad instalada del país**.

Se están realizando esfuerzos similares para fomentar la participación del sector privado en **autopistas, aeropuertos, puertos y el sector ferroviario**.

Vietnam. Infraestructuras de transporte

1	Mercado
2	Oportunidades
3	Aranceles, regulaciones y aduanas
4	Acceso al mercado
5	Recursos gubernamentales, empresariales y comerciales
6	Contacto

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Oportunidades

Se espera que el valor de la industria de la infraestructura de transporte crezca en un promedio de **4.5 por ciento anual** entre 2018 y 2025 (Fuente: Business Monitor, Infrastructure Report Vietnam).

El crecimiento proyectado en la construcción y los servicios relacionados en el transporte incluye:

- autopistas
- metro / monorraíl
- aeropuertos y desarrollo urbano
- tratamiento de residuos industriales y residenciales

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Oportunidades

Existen oportunidades de negocio en todos los tipos de transporte, tanto en la construcción de infraestructuras como en la posterior operación o en la industria auxiliar derivada.

La creciente adopción de los modelos **Build Operate Transfer (BOT)** y **PPP**, además de la trayectoria, reputación, experiencia, tecnología, equipos y servicios de las empresas europeas ofrecen oportunidades significativas a medio y largo plazo, especialmente en:

- servicios de Ingeniería
- servicios de consultoría y asistencia técnica
- gestión de la construcción
- gestión de proyectos
- arquitectura
- diseño conceptual

Oportunidades

Otras áreas de oportunidad:

- suministro de materiales metálicos de construcción (aluminio, láminas de acero),
- productos y diseños de interiores arquitectónicos de alta gama,
- seguridad contra incendios y
- materiales de construcción (eficiencia energética, HVAC, iluminación y materiales de construcción de alta gama).

Vietnam. Infraestructuras de transporte

- 1 Mercado
- 2 Oportunidades
- 3 Aranceles, regulaciones y aduanas**
- 4 Acceso al mercado
- 5 Recursos gubernamentales, empresariales y comerciales
- 6 Contacto

Aranceles, regulaciones y aduanas

Vietnam concede **prioridad a la importación de materiales y equipos, así como alta tecnología y avanzadas líneas de producción**, los cuales son necesarios para la industrialización y modernización del país.

Los bienes de consumo, especialmente aquellos de lujo, y las mercancías que la industria nacional ya puede suministrar están normalmente sujetos a altos aranceles.

Los materiales y bienes capitales, particularmente aquellos que Vietnam aun no esté en condición de producir, disfrutan bajos aranceles hasta tasa cero.

Los materiales y suministros importados para elaborar productos de exportación y mercancías en tránsito por Vietnam están exentos de impuestos. Bienes a utilizarse en la investigación científica y en actividades humanitarias también son importados sin pagar impuestos.

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Aranceles, regulaciones y aduanas

En general, los aranceles a la importación han sido reducidos substancialmente, y se espera que esta tendencia continúe.

Alrededor de **un 52%** de las líneas de aranceles **están ahora entre 0 y 5%**. Adicionales tasas preferenciales, reducciones y/o exención de impuestos pueden ser ofrecidas a las compañías dedicadas a genera productos de exportación o realizar la exportación de productos.

La tendencia es la de la reducción de los aranceles hasta la eliminación, en base a los acuerdos de libre comercio firmados por Vietnam. En la práctica, la disminución de los ingresos por impuestos a la importación podría suponer mayores impuestos al consumo en el corto plazo.

Para los productos exportados desde España, la entrada en vigor del **Acuerdo de Libre Comercio entre Europa y Vietnam (EVFTA)** – prevista para enero de 2019- llevará a una **eliminación gradual de los aranceles**.

Aranceles, regulaciones y aduanas

Exenciones de aranceles a la importación sobre importaciones para proyectos de inversión

Los **inversores con proyectos de inversión** en cualquiera de los sectores, industrias o áreas de interés estarán exentos del pago de aranceles sobre los bienes utilizados para la creación de capital fijo incluyendo:

- Equipamiento y maquinaria
- Medios de transporte especiales utilizados en cadenas tecnológicas y medios de transporte utilizados para el traslado de trabajadores.
- Componentes, detalles, piezas, piezas de repuesto, accesorios y moldes que acompañen a la maquinaria, equipamiento o medios de transporte definidos en las cláusulas A y B.

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Aranceles, regulaciones y aduanas

- Materias primas y suministros utilizados para la manufactura y equipamiento de la maquinaria utilizada en cadenas tecnológicas o para la manufactura de Componentes, detalles, piezas, piezas de repuesto, accesorios y moldes que acompañen al equipamiento y maquinaria definidos en la primera cláusula.
- Materiales de construcción que no puedan ser producidos localmente.
- Equipamientos y mecanismos importados por primera vez según una lista prescrita por el Gobierno para proyectos de inversión en hoteles, edificios de oficinas, apartamentos para alquilar, centros de comercio y centros técnicos, centros comerciales, campos de golf, resorts, centros deportivos, centros de entretenimiento, y establecimientos de examen médico y tratamiento, cultura, capacitación, financieros, bancarios, aseguradores, auditores y consultores.
- Exención al pago al impuesto sobre Transferencia de Tecnología
- Los inversores estarán exentos del pago de los impuestos por los ingresos derivados de la transferencia de tecnología dentro de proyectos tipificados en las áreas. industrias y sectores de interés.

Vietnam. Infraestructuras de transporte

1	Mercado
2	Oportunidades
3	Aranceles, regulaciones y aduanas
4	Acceso al mercado
5	Recursos gubernamentales, empresariales y comerciales
6	Contacto

Acceso al mercado

Las empresas que quieran acceder al mercado deben planificar estratégicamente y ser persistentes.

- Es imprescindible el contacto presencial cara a cara con el potencial cliente. (Hasta la culminación de la relación comercial pueden transcurrir uno o dos años)
- Para acceder o expandirse en Vietnam, dependiendo de la naturaleza del negocio, las empresas extranjeras pueden tratar directamente con los desarrolladores del proyecto o indirectamente a través del nombramiento de un agente o distribuidor.
- Para tener éxito, se alienta a los proveedores a visitar el mercado y dedicar tiempo a evaluar las necesidades del mercado, el potencial de ventas y los posibles distribuidores de sus productos.

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Acceso al mercado

Es importante realizar un análisis detallado del mercado antes de la entrada.

Las empresas que buscan una presencia directa en Vietnam pueden hacerlo estableciendo una **oficina de representación, una sucursal** o a través de un **proyecto de inversión extranjera**.

El sector de las infraestructuras es **altamente competitivo** y muchas empresas internacionales de servicios de ingeniería y construcción cuentan con un punto de apoyo en Vietnam.

Los **productos y servicios europeos pueden competir**, debido a la experiencia, reputación de calidad y creciente demanda de nuevas e innovadoras tecnologías y servicios.

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Acceso al mercado

- Un **agente / distribuidor** apropiado puede ayudar a poner en contacto con desarrolladores, prescriptores, posibles compradores / usuarios.
- Proporcionar **servicio posventa**, organizar demostraciones de productos y
- Brindar **soporte técnico** a su socio local también indicará su compromiso con el mercado.

La **demostración de productos y seminarios formativos** sobre la tecnología, servicios y productos demandados por el mercado pueden ser también una forma positiva de generar reconocimiento de **marca entre los posibles usuarios finales**

Vietnam. Infraestructuras de transporte

- 1 Mercado
- 2 Oportunidades
- 3 Aranceles, regulaciones y aduanas
- 4 Acceso al mercado
- 5 Recursos gubernamentales, empresariales y comerciales**
- 6 Contacto

Recursos

- Asian Development Bank**
<http://www.adb.org/VietNam/>
- Ministry of Construction**
<http://www.moc.gov.vn>
- Ministry of Planning and Investment**
<http://www.mpi.gov.vn/>
- Ministry of Transport**
<http://www.mt.gov.vn/>
- The World Bank Group**
<http://www.worldbank.org.vn/>

Vietnam. Infraestructuras de transporte

1	Mercado
2	Oportunidades
3	Aranceles, regulaciones y aduanas
4	Acceso al mercado
5	Recursos gubernamentales, empresariales y comerciales
6	Contacto

Vietnam. Infraestructuras de transporte

Contacto



Inoriza

International Business Development &
Strategy Consultant

 <https://inoriza.com>

 inoriza@inoriza.com