

# VIETNAM

## Aeronáutica y Aviación

INORIZA, International Business Development & Strategy Consultant  
🌐 <https://inoriza.com>, ✉ [inoriza@inoriza.com](mailto:inoriza@inoriza.com)

6/6/2018

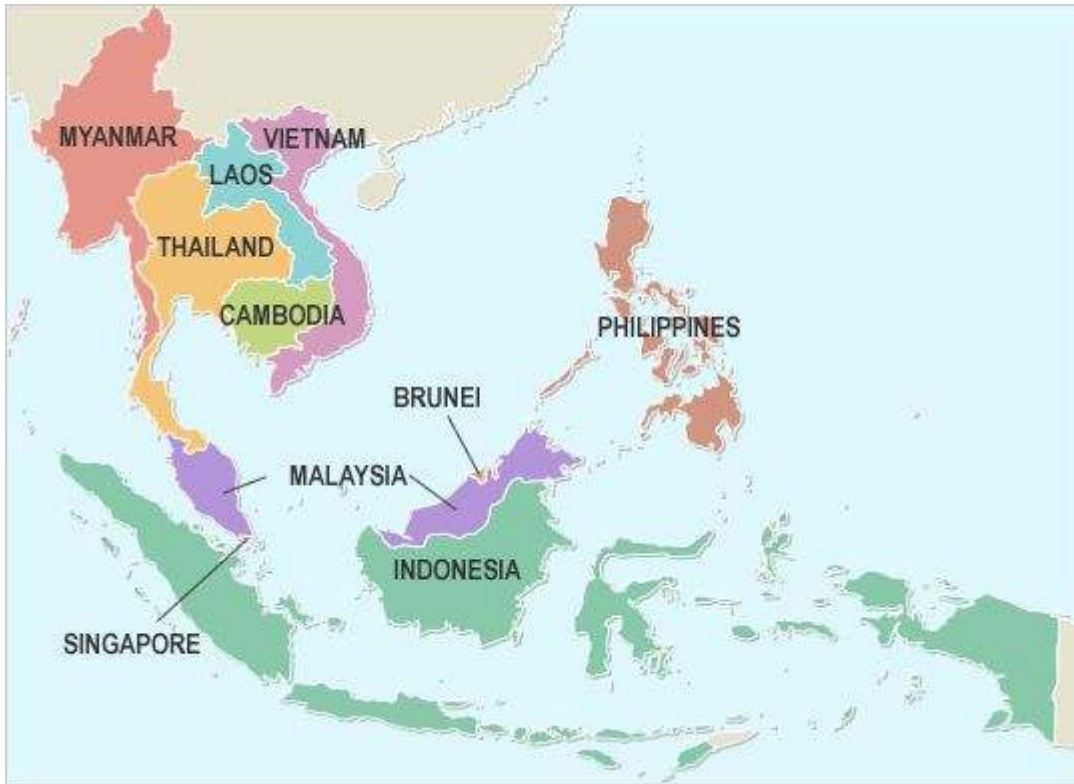
## Vietnam. Aeronáutica y Aviación

- 1 **Visión general del sector**
- 2 **Inversiones gubernamentales**
- 3 **Compañías aéreas**
- 4 **Principales Inversores**
- 5 **Regulación**
- 6 **Oportunidades**

## Vietnam. Aeronáutica y Aviación

1	Visión general del sector
2	Inversiones gubernamentales
3	Compañías aéreas
4	Principales Inversores
5	Regulación
6	Oportunidades

**Visión general del sector**



**Visión general del sector**

Vietnam es uno de los mercados de aviación de más rápido crecimiento en el mundo, con un **crecimiento del 17,4 por ciento en la última década** y será el **quinto mercado de más rápido crecimiento para 2035**, según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo.

- aumento en los pasajeros nacionales y extranjeros
- aparición de aerolíneas de bajo costo

Este rápido crecimiento ha comenzado a saturar las infraestructuras aeroportuarias. Si bien el gobierno ha comenzado a invertir en infraestructuras, el país requiere:

- capital y
- nuevas regulaciones de inversión en el sector

para lograr un crecimiento sostenible.

Visión general del sector

**2017**

El sector de la aviación de Vietnam ocupa el quinto lugar entre los países de la ASEAN. El sector atendió a más de 94 millones de pasajeros, incluidos 13 millones de pasajeros extranjeros, un aumento del 16 por ciento en comparación con 2016, más del doble que en Asia.

**2018 en adelante**

**Hasta 2020**, se espera que el transporte de pasajeros aumente en un **16 por ciento**, y de **2020 a 2030**, en un **8 por ciento**.

El **transporte de mercancías** aumentará alrededor de un **18 por ciento hasta 2020** y un **12 por ciento entre 2020 y 2030**.

## Inversiones gubernamentales

El Ministerio de Transporte planea invertir en el desarrollo del sector de la aviación

- ❑ **3.700 millones US \$ antes de 2020**
- ❑ **15.400 millones US \$ hasta 2030**

Entre sus planes se encuentra el desarrollo de

- ❑ **23 aeropuertos con un tráfico aéreo anual de 144 millones de pasajeros hasta 2020, y**
- ❑ **28 aeropuertos con un tráfico aéreo anual de 308 millones de pasajeros antes de 2030.**

**Inversiones gubernamentales**

Para financiar estos proyectos, la Corporación de Aeropuertos de Vietnam (ACV) planea implementar instrumentos **de Asociación Público-Privada (PPP)**.

Algunos de los aeropuertos que se ampliarán o construirán nuevos se incluyen los de **Long Thanh** (Provincia de Dong Nai), **Tan Son Nhat** (Sai Gon), **Can Tho** (Delta del Mekong), **Noi Bai** (Ha Noi), **Van Don** (Bahía de Ha Long), **Cat Bi** (Hai Phong), **Da Nang** y **Phu Quoc** (Isla en el Mar de Tailandia)

El plan también incluye el **desarrollo de centros logísticos** en los aeropuertos internacionales de Noi Bai, Da Nang y Tan Son Nhat.



## Vietnam. Aeronáutica y Aviación

- 1 Visión general del sector
- 2 Inversiones gubernamentales
- 3 Compañías aéreas**
- 4 Principales Inversores
- 5 Regulación
- 6 Oportunidades

## Vietnam. Aeronáutica y Aviación

### Compañías aéreas

Actualmente, Vietnam cuenta con siete compañías de aviación:

**Vietnam Airlines, Vietjet Air y Vietnam Air Services Company (Vasco).** Vietnam Airlines y Qantas crearon una empresa conjunta para operar **Jetstar Pacific.**

**Vietstar y AirAsia** están pendientes de recibir sus licencias de operación

Otras compañías aéreas globales han mostrado interés en el mercado, pero debido a la **limitación (saturación) de las infraestructuras** y al **tope legal de capital extranjero permitido en el sector (30%)**, las inversiones y la emisión de licencias están siendo lentas.

## Vietnam. Aeronáutica y Aviación

1	Visión general del sector
2	Inversiones gubernamentales
3	Compañías aéreas
<b>4</b>	<b>Principales Inversores</b>
5	Regulación
6	Oportunidades

## Principales Inversores

En los últimos tres años, el sector de la aviación ha atraído a numerosos inversores en áreas como desarrollo aeroportuario, aerolíneas y servicios.

- El Grupo **Imex Pan Pacific** ha propuesto al gobierno desarrollar una pista y una terminal internacional en el aeropuerto de Phu Quoc.
- En 2016, **Vietnam Airlines** vendió una participación del 8,8 por ciento a **ANA**, la aerolínea más grande de Japón.
- **Vietnam Airlines** acordó con **ST Aerospace**, el proveedor de soluciones MRO (Maintenance, Repair & Overhaul) más grande del mundo establecer una empresa conjunta.
- **Sovico Holdings**, un grupo empresarial multisectorial líder en Vietnam, planea comprar una participación adicional del tres por ciento en **VietJet Aviation** para aumentar su participación al 7.59 por ciento.
- Otros inversores en las aerolíneas incluyen **Sunflower Sunny Investment Company Limited**, **HD Bank** y **Government of Singapore Investment Corporation**.

## Vietnam. Aeronáutica y Aviación

1	Visión general del sector
2	Inversiones gubernamentales
3	Compañías aéreas
4	Principales Inversores
5	Regulación
6	Oportunidades

Regulación

Entre tres y cuatro años lleva el establecer una compañía de aviación en Vietnam debido a una serie de procedimientos administrativos.

El plan de inversión debe ser compatible con el plan maestro del sector y debe ser revisado por el Ministerio de Comercio y el Ministerio de Planificación e Inversión.

El Decreto 92/2016 / ND-CP se aplica a las empresas que participan en líneas comerciales condicionales en el campo de la aviación civil en Vietnam. Cubre el transporte aéreo, operaciones aeroportuarias, servicios de capacitación, desarrollo de motores de aeronaves y otros servicios aeroportuarios.

**Regulación**

**Aerolíneas**

Para el transporte aéreo, las empresas deben cumplir con los **requisitos mínimos de capital**.

- Operando hasta 10 aviones  
VND 700 mil millones (unos 26 millones de € ) para empresas de transporte aéreo internacional y VND 300 mil millones (unos 11 millones de €) si solo transporte aéreo nacional,
- Operando entre 11 y 30 aeronaves  
VND 1.000 millones (unos 37 millones de €) para empresas de transporte aéreo internacional y VND 600 millones (unos 22 millones de €) si solo transporte aéreo nacional
- Operando más de 30 aeronaves  
VND 1.300 millones (48 millones de €) para empresas de transporte aéreo internacional y VND 700 millones (26 millones de €) si solo en transporte aéreo nacional.

**Regulación**

**Aerolíneas**

Adicionalmente las **empresas con capital extranjero** de transporte aéreo deben cumplir otras condiciones:

- Una entidad extranjera **no puede poseer más del 30** por ciento del capital social.
- Debe haber al menos una persona física o jurídica vietnamita que posea la mayoría del capital. Si la persona jurídica vietnamita tiene capital de propiedad extranjera, entonces la contribución de capital extranjero no excederá el **49 por ciento del capital legal de la parte vietnamita**.
- La transferencia de acciones y aportaciones de capital a inversores extranjeros **se puede realizar después de transcurridos dos años** desde la fecha de emisión de la licencia comercial.



**Regulación**

**Aeropuertos**

Para establecer y mantener operaciones, las empresas aeroportuarias deben cumplir las siguientes **condiciones y requisitos de capital**:

❑ **Capital mínimo:**

- para el **negocio aeroportuario nacional es de VND 100 mil millones (3,7 millones de €)** mientras que para el negocio aeroportuario internacional es de VND 200 mil millones (7,4 millones de €).
- para las empresas involucradas en operaciones de **terminales de pasajeros, almacenes y suministro de gas y petróleo es de VND 30 mil millones (1,1 millón de €)**.

**Regulación**

**Aeropuertos**

- Las empresas involucradas en la **administración de áreas de pista y plataforma de estacionamiento**, ayuda y supervisión de navegación, así como la observación del clima, deben ser al menos un **65 por ciento de propiedad estatal**.
- La propiedad extranjera no debe exceder el **30 por ciento** del capital social en empresas que gestionan **terminales de pasajeros, terminales de carga, suministro de gas y petróleo**, así como **servicios técnicos comerciales en tierra**.
- Las **aerolíneas** pueden poseer un máximo del **30 por ciento** del capital social **en empresas de aeropuertos y empresas que gestionen terminales de pasajeros y mercancías**.

## Vietnam. Aeronáutica y Aviación

- 1 Visión general del sector
- 2 Inversiones gubernamentales
- 3 Compañías aéreas
- 4 Principales Inversores
- 5 Regulación
- 6 Oportunidades

## Oportunidades

A pesar de los obstáculos administrativos para establecer una empresa de aviación en Vietnam, existen numerosas oportunidades en otras áreas

En concreto:

- Servicios de ingeniería y construcción
- Servicios de gestión de la construcción
- Equipo de apoyo terrestre
- Equipo para terminales de pasajeros
- Sistemas de gestión del tráfico aéreo
- Equipo de seguridad

## Oportunidades

- Sistemas de telecomunicaciones
- Software de gestión de aviación
- Piezas de aviones
- Entrenamiento
- MRO (Maintenance, Repair & Overhaul)

Además, las desinversiones también ofrecen oportunidades para los inversores:

- La **Corporación Aeropuertos de Vietnam (ACV)**, que tiene el monopolio de comercio, gestión y operación de los aeropuertos nacionales e internacionales, venderá una participación del **20 por ciento en 2018** y un **10,4 por ciento** para 2020, y
- Vietnam Airlines** planea vender una participación del **35,16 por ciento en 2019**.

Vietnam. Aeronáutica y Aviación



**Inoriza**

International Business Development &  
Strategy Consultant

🌐 <https://inoriza.com>

✉ [inoriza@inoriza.com](mailto:inoriza@inoriza.com)